



# ELEVATE KARTENLEGENDE

Aktuelle Version:

4.4.2, 26.09.20 (Changelog)

letzte Aktualisierung der Legende: **26.09.20**

## VARIANTEN:

Es sind jeweils zwei verschiedene Varianten der Kartenstile im Download enthalten:

### **Elevate**

Elevate wurde von mir zum Wandern in den Alpen entwickelt. Es beruhte zunächst auf dem Standard Rad- und Wanderkartenstil von Openandromaps, wurde aber seitdem komplett überarbeitet. Mit der Zeit habe ich, insbesondere auf Wunsch anderer User, zusätzliche Varianten mit anderen Zwecken hinzugefügt.

Alles soll, so weit es mit den Möglichkeiten

von Mapsforge geht, möglichst ohne Legende selbst erklärend sein. Deshalb habe ich mich an der Darstellung auf Papierkarten und Wegschildern in deutschen und österreichischen Gebieten orientiert. Einheitliche Symbole und Farben werden benutzt. Bei höheren Zoom-Stufen werden Namen von Einrichtungen und Gebieten angezeigt. Es sollen möglichst alle für das Wandern und Reisen relevante Dinge angezeigt werden, ohne zu stark in den Vordergrund zu treten oder sich - z.B. bei großen Symbolen oder Beschriftungen - gegenseitig zu verdrängen, deshalb tauchen manche Symbole und Beschriftungen erst recht spät auf.

Mit Elevate 3 wurden Optionen/Overlays eingeführt, wodurch einzelne Elemente an- und ausgeschaltet werden können. Diese können, ebenso wie die Kartenstile, direkt in der App gewählt werden.

Elevate wurde mit aktuellen Versionen von Cruiser und OruxMaps entwickelt und getestet.

## **Elements**

Elements ist eine Abwandlung von Elevate und ist besonders für **spärlich bewohnte/kartografierte Gebiete oder Länder**, also in erster Linie Hinterland, geeignet, z.B. das Outback von Australien, Island außerhalb der Städte etc.

Elements enthält die selben Kartenstile und

Details wie Elevate. Nur werden **alle Inhalte, sobald sie in der Karte enthalten sind, dargestellt**. Deshalb sind hier die farbigen Punkte bei niedrigen Zoom Leveln nicht notwendig.

**In dicht kartografierten Gegenden ist diese Variante nicht empfohlen, dort ist sie langsam und unübersichtlich.**

In **Elevate 4** kann Elements dabei helfen, bestimmte Dinge in der Karte zu suchen - einfach nur diejenige Option aktivieren, den man sehen will (z.B. "Einrichtungen" wenn man Trinkwasser sucht) und die anderen nicht, und schon werden alle entsprechenden Symbole möglichst bald dargestellt.

# KARTENSTILE:

Elevate und Elements enthalten unterschiedliche Kartenstile, die **innerhalb der App ausgewählt** werden können (wie das geht hängt von der App ab). Je nach Kartenstil werden bestimmte Symbole und Beschriftungen früher, später oder gar nicht angezeigt. Jeder Kartenstil hat eine andere Standard Vorauswahl, die angezeigt wird, und für jeden Kartenstil sind andere Einstellungen möglich.

Wesentlich in der Darstellung des Kartenstils ist wie Fußwege/Radwege/MTB Trails angezeigt werden - immer für die jeweilige Aktivität optimiert, z.B. wird Wander- oder MTB-Schwierigkeit in den entsprechenden Kartenstilen angezeigt.

## Wandern

Schwerpunkt ist gute Übersicht über alle für das **Bergwandern** relevanten Merkmale und die Erkennbarkeit von Pfaden und Wegen, und auch deren Schwierigkeit bzw.

Beschaffenheit (oder ob es dazu auch keine Informationen gibt). Radwege, die für Fußgänger erlaubt sind, werden ähnlich wie Fußwege dargestellt. Da "Wandern" die Grundlage für die anderen Varianten sind Eigenschaften wie die Darstellung von Landschaftsmerkmalen in diesen ebenso enthalten.

## Stadt

Das ist eine **Light-Version**, die besonders für Städte geeignet ist, z.B. für Sightseeing oder im Alltag.

Hier sind weder Wander- noch Radrouten enthalten. Die bei "Wandern" stark betonten Fußwege und Pfade sind dezent und nicht mit Schwierigkeit und Sichtbarkeit gekennzeichnet. Radwege, die für Fußgänger erlaubt sind, werden ähnlich wie Fußwege dargestellt.

Außerdem fehlen, zur besseren Übersichtlichkeit, bei niedrigen Zoom Leveln die Landschafts- und Schutzgebietenamen und farbigen Punkte; somit ist diese Variante am besten zum Finden von Ortsnamen geeignet.

Ein Öffentliches-Verkehr-Netzwerk kann über der Karte eingeblendet werden.

## **Radfahren**

Da dies eine Version zum Radfahren ist, werden statt Wanderrouten **Radrouten** kräftig angezeigt. Die bei "Wandern" stark betonten Fußwege und Pfade sind schlanker und nicht mit Schwierigkeit und Sichtbarkeit gekennzeichnet. Radwege werden stark betont hervorgehoben und die Eigenschaften von Oberflächen, falls in den Kartendaten enthalten, angezeigt. Wegen, auf denen Radfahren verboten ist, sind mit türkisen Kreuzen markiert.

## **Mountainbike**

Aufbauend auf "Radfahren" zeigt dieser Kartenstil auf Forststraßen und Pfaden MTB Schwierigkeitsgrade, die Sichtbarkeit von Pfaden und MTB-Routen.

# LEGENDE:

## Beschriftungen

- **Dunkelblau** sind Ortschaften. Für die beste Übersicht an Ortsnamen bei Elevate 2 (gilt auch für Locus bei Elevate 4) empfehle ich Zoom 12/13, da die Symbole ab Zoom 14 und größer mit Ortsnamen kollidieren können.
- **Schwarz** sind Gipfel.
- **Rot** sind Berghütten.
- *Grau, Dunkelgrün* und *Braun* sind Landschaftsnamen.
- *Grün mit weißem Rand* sind Naturschutzgebiete.

Weitere Beschriftungen entsprechen den Farben der zugeordneten Symbole.

## Symbole

Die Symbole sind hoffentlich selbst erklärend. Zusätzlich gibt es eine Übersichtsgrafik aller Symbole mit Namen in Englisch, die unten verlinkt ist. Diese Grafik ist auch in der PDF Legende, die es oben zum Download gibt, enthalten.






Die Farben dazu sind:

- **Helblau** für Transport und Unterkunft
- **Braun** für Essen, Annehmlichkeiten und Tourismus
- **Grau/Schwarz** für kleine (natürliche) Details und von Menschenhand geschaffenes
- **Pink** für Gesundheitswesen
- **Violett** für Geschäfte
- **Grün** für Sport und Bildung

Die meisten Symbole tauchen erst bei Zoom 14 oder größer auf, ein paar wichtige werden vorher schon mit farbigen Punkten markiert:

(Wandern/Radfahren)

-  Berghütte
-  Campingplatz
-  Krankenhaus

## Öffentlicher Verkehr Haltestellen

Haltestellen des Öffentlichen Verkehrs werden



mit farbigen Punkten markiert:

● Bushaltestelle (groß: Busbahnhof)

● Straßenbahn

● U-Bahn

● Eisenbahn

● Fähre

## Pfade und Fußwege



**Braun - unbefestigter**

**Pfad/Fußweg** (oder Pfad ohne Oberflächeninformation) ohne Schwierigkeitsangabe



**Grau - befestigter**

**Pfad/Fußweg** (oder Fußweg ohne Oberflächeninformation) ohne Schwierigkeitsangabe, auf dem oberen ist auch Radfahren erlaubt (nur bei Wandern Kartenstil)

## Wanderwege

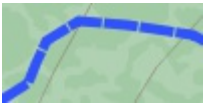
(Wandern)

Die Schwierigkeitseinteilung ist angelehnt an die SAC-Wanderskala, die Farbgebung entspricht jedoch der in den Ostalpen meistens verwendeten.

Zusätzlich wird die Erkennbarkeit der Wege (sofern in den Daten enthalten) dadurch wie die Wege gestrichelt sind dargestellt.

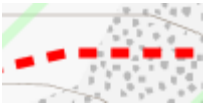


**Gelb - Wandern:** flach oder leicht geneigt, keine Absturzgefahr, T1 nach SAC;  
am Beispiel ohne Information zur Erkennbarkeit dargestellt (das Fehlen dieser Information wird nur bei Wegen mit Schwierigkeitsangabe angezeigt): langer Strich, kurzer Strich, kleine Lücken



**Blau - Bergwandern:** teilweise steil, Absturzgefahr möglich, T2 nach SAC;

am Beispiel ist hervorragende und gute Erkennbarkeit dargestellt: sehr lange Striche, kleine Lücken



**Rot - anspruchsvolles Bergwandern:** nicht immer sichtbar, ggf. Sicherung, evtl. Hände nötig, teilweise ausgesetzt mit Absturzgefahr, T3 nach SAC;

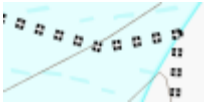
am Beispiel ist mittlere Erkennbarkeit dargestellt: mittellange Striche und Lücken



Schwarz -  
**(Anspruchsvolles/Schwieriges)**  
**Alpinwandern/ggf.**



**Klettersteig:** weglos, sehr  
 ausgesetzt, klettern, Gletscher  
 etc., T4-T6 nach SAC;



**nur mit entsprechender**  
**Erfahrung, vorher über die**  
**Route informieren;**

am Beispiel ist schlechte, fast  
 keine bis gar keine  
 Erkennbarkeit dargestellt: kurze  
 Striche, lange Lücken;

zusätzlich werden bei T5  
 Wegen die Striche senkrecht  
 unterbrochen, bei T6 senkrecht  
 und waagrecht

## Sicherungen auf Wanderwegen

Auf einigen Wegen gibt es befestigte  
 Sicherungen die in den Karten enthalten sind:



Ein Seil oder eine Kette um sich  
 festzuhalten; hier markieren die  
 grauen Punkte die Länge des  
 abgesicherten Bereichs.



Sprossen oder Trittstifte



Eine Leiter

## Klettersteige

Klettersteige werden mit dicken grauen Balken und grünen Klettersteig Symbolen markiert. Abhängig davon, wie die Daten kartiert sind, werden sie unterschiedlich dargestellt:



Als Klettersteig kartiert



Als Pfad kartiert (mit  
zusätzlicher Wanderweg  
Schwierigkeit)

## Wanderrouuten

(Wandern)

Wanderrouuten werden ab Zoomstufe 14 unterhalb der Wege und Pfade dargestellt, bis Stufe 13 transparent darüber.

Internationale Wanderrouuten sind **blau**.

Nationale Wanderrouuten sind **rot**.

Regionale Wanderrouuten sind **grün**.

Lokale und sonstige Wanderrouuten sind **gelb**.



Hier im Beispiel sind eine internationale Wanderroute namens VAA49 in blau und eine regionale Wanderroute in grün mit der Nummer 211 zu sehen.



## Wegzeichen

können optional eingeblendet werden, wie hier die Jakobsmuschel oder "E4"; in niedrigen Zoomstufen werden nur kleine Symbole mit der Hintergrundfarbe angezeigt. Wenn die Wegfarbe angegeben ist, wird sie mittels farbiger Punkte entlang der Strecke markiert.



Wenn Wegzeichen aktiviert ist, werden **Wegweiser** etwas früher dargestellt und, falls vorhanden, ihre zugehörige Nummer rechts daneben in Weiß mit brauner Umrandung.

## Fahrradrouten

(Radfahren/Mountainbike)

Fahrradrouten werden ab Zoomstufe 14 unterhalb der Straßen dargestellt, bis Stufe 13 transparent darüber.

Internationale Fahrradrouten sind **blau**

Nationale Fahrradrouten sind **rot**

Regionale Fahrradrouten sind **violett**

Lokale Fahrradrouten sind **türkis**

Mountainbike Routen sind **grün-gelb**



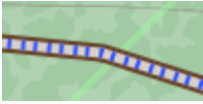
Hier im Beispiel ist eine internationale Fahrradroute die von Südwest nach Norden geht, neben einer regionalen in violett.

## Mountainbike Schwierigkeitsgrade

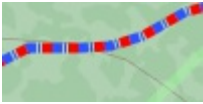
(Mountainbike)

Die Mountainbike Schwierigkeitsgrade werden nach der MTB Scale angezeigt, alle Details dort.

Zusätzlich wird die Erkennbarkeit der Wege (sofern in den Daten enthalten) dadurch wie die Wege gestrichelt sind dargestellt.



**S0: Blaue** Balken auf Wegen heißt kein besonderes fahrtechnisches Können nötig. Hier im Beispiel die Darstellung auf Forstwegen.



**S1: Blau-rote** Balken auf Wegen heißt fahrtechnische Grundkenntnisse nötig, Hindernisse können überrollt werden;

am Beispiel ohne Information zur Erkennbarkeit dargestellt



**S2: Rote** Balken auf Wegen heißt fortgeschrittene Fahrtechnik nötig;

am Beispiel ist hervorragende Erkennbarkeit dargestellt



**S3: Rot-schwarze** Balken auf Wegen heißt sehr gute Bike-Beherrschung nötig

am Beispiel ist gute bis mittlere Erkennbarkeit dargestellt





**S4:** Schwarze Balken auf Wegen heißt perfekte Bike-Beherrschung mit Trial-Techniken nötig;

am Beispiel ist schlechte, fast keine bis gar keine Erkennbarkeit dargestellt



**S5/S6: Mehrere dünne** schwarze Balken auf Wegen heißt exzellente Beherrschung spezieller Trial-Techniken nötig oder fast komplett unpassierbar;

am Beispiel ohne Information zur Erkennbarkeit dargestellt

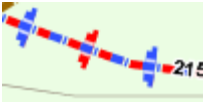


**Einfacher Wanderweg: Gelbe** Balken wechseln sich mit braunen ab - falls MTB Scale nicht vorhanden ist, besteht die Möglichkeit, mittels einer Option einfache Wanderwege (nach SAC T1, siehe oben) zu markieren. Ob und wie diese fahrbar sind ist nicht gesagt, und ob sie befahren werden dürfen hängt von der lokalen Rechtslage ab.

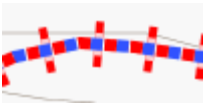
**MTB Scale uphill** wird durch Querbalken unter den Wegen dargestellt:



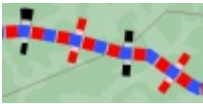
**0: Blaue Balken:** 15%  
Steigung max.



**1: Blau-rote Balken:** 20%  
Steigung max, hier ist mit den  
zwei verschiedenen langen  
Balken auch die Richtung des  
Anstiegs markiert - der Kürzere  
zeigt bergauf.



**2: Rote Balken:** 25% Steigung  
max.



**3: Rot-schwarze Balken:** 30%  
Steigung max.



**4: Schwarze Balken:** 40%  
Steigung max.



**5: Zwei dünne schwarze  
Balken:** bergauf fahren nicht  
möglich.

## Forstwege

Forst-, Wald- und Wirtschaftswege werden in  
Openstreetmap nach Beschaffenheit  
unterschieden:



Befestigter Weg - Asphalt,  
Beton oder Pflastersteine



Befestigter Weg - Schotter



Unbefestigter Weg



Leicht bewachsener Weg



Stark bewachsener Weg



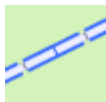
Weg ohne  
Beschaffenheitsangabe



Reitweg

## Radwege und Straßenoberfläche

Falls kein Teer oder eine andere ebene harte Oberfläche auf normalen Straßen (nicht bei Feldwegen/Pfaden) und Radwegen (unter Radfahren/Mountainbike) vorhanden ist, wird das Merkmal "surface", soweit vorhanden, so dargestellt:



Radwege haben einen **blauen Rand**. Dieser sagt nur aus, dass hier Radfahren erlaubt ist. Wenn der Rand durchgezogen ist, ist der Weg befestigt, ansonsten ist er unbefestigt oder die Oberfläche unbekannt.

Das Bild zeigt einen betonten Radweg im Radfahren Kartenstil ohne Oberflächeninformation, dies ist durch die dünnen Querstreifen markiert.



Radweg, der ggf. wegen Steilheit/Rauheit ein geländegängiges Fahrrad erfordert (nur in Radfahren Kartenstil, nicht MTB)



befestigt/Asphalt



Pflastersteine o.ä.



Kopfsteinpflaster o.ä.



Befestigte, ungeteerte Straße



Looser Schotter o.ä.



Natürlicher Untergrund



Option "Erweiterte  
Straßenoberflächen":  
befestigt/Asphalt (auf  
Hauptverkehrsstraße weiß  
wechselnd mit Farbe für  
Straßenwichtigkeit, auf normalen  
Straßen nur weiß)



Option "Erweiterte  
Straßenoberflächen": keine  
Information für  
Straßenoberfläche vorhanden



Option "Betonte gepflasterte  
Radwege" (Radfahren)



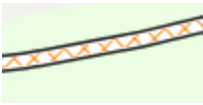
Option "Betonte gepflasterte  
Fußwege" (Stadt)

## Beschränkungen

Zugangsbeschränkungen werden passend für das Verkehrsmittel angezeigt, für das der Kartenstil gedacht ist. In "Wandern" nur, soweit diese für Fußgänger gelten, in "Radfahren"/"Mountainbike" nur, soweit diese für Radfahrer gelten, in "Stadt" nur solche, die für alle Verkehrsmittel gelten.



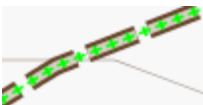
Anlieger frei - Benutzung nur erlaubt, wenn das Ziel an diesem Weg liegt



Privatweg - Benutzung nach individueller Erlaubnis.



Benutzung nicht erlaubt.



Option Markierung erlaubter Fußwege bzw. Radwege: Benutzung erlaubt - wichtig für Länder wie England, in denen z.B. Wirtschaftswege nur benutzt werden dürfen, wenn dies erlaubt wird



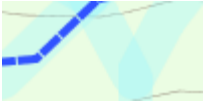
für Fahrzeuge kostenpflichtige Mautstraße, gekennzeichnet durch rote Punkte



nur mit (teilweise kostenpflichtiger) Genehmigung betretbar, gekennzeichnet durch grüne Punkte

## Wintersport

Um Kollisionen oder auch unschöne Gebiete zu vermeiden sind Ski- und Rodelstrecken dezent markiert:



Skipiste (mit Wanderpfad)



Rodelstrecke (auf Weg)



Langlauf Loipen

## Landschaft



Fjell/Bergwiese



Heide/Zwergsträucher



Feuchtgebiet/Moor



Fels



Schutthalden, Geröll



Gestrüpp, z.B. Latschen



Mischwald



Nadelwald



Laubwald



Gletscher



Wiese, Gras



landwirtschaftliche Fläche



Obstanbau



Weinanbau



Gewässer



Intermittierende Gewässer  
(manchmal Wasser, manchmal trocken)



Militär



Naturschutzgebiet



Streng geschütztes  
Naturschutzgebiet



Gebiete indigener Völker





Klippen, Felswand



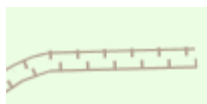
Bergrücken, Grat



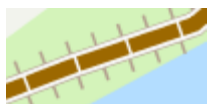
Erdböschung



(Erosions-)Rinne



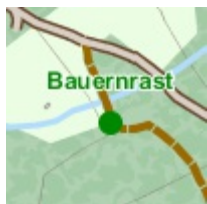
(Schützen-)Graben



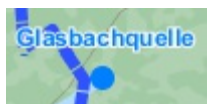
Deich



Damm



Prominenter Baum



Quelle



Hochspannungsleitung/Nieder-  
oder Mittelspannungsleitung



# LIZENZ:































































































































































































Elevate, Elegant, Elements & Elevelo von Tobias Kühn

Diese Kartenstile stehen unter einer Creative Commons Lizenz: Namensnennung - Nicht-kommerziell - Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Für kommerzielle Nutzung stehen sie unter einer Namensnennung - Keine Bearbeitungen Lizenz.

Für die Weiterverwendung und die Lizenzen genutzter Ressourcen bitte licenses.txt lesen.

Kontakt: <http://www.eartrumpet.net/contact/>

# Elevate map key - symbols:

 Adit disused	 Adit	 Aerialway station	 Airport	 Alpine hut low zoom	 Alpine hut private	 Alpine hut winter	 Alpine hut	 Apartment	 Archaeological
 Artwork	 ATM	 Attraction	 Bakery	 Bank	 Bar	 Beach resort	 Bench	 Beverages	 Bicycle rental
 Bicycle shop	 Biergarten	 Block	 Bollard	 Books	 Border control	 Boundary stone	 Bridge movable	 Buddhist	 Bunker disused
 Bunker	 Butcher	 Cable car	 Cafe	 Cairn	 Camp site low zoom	 Camp site	 Car shop	 Caravan site	 Castle
 Cave entrance	 Chair lift	 Chalet	 Chemist	 Church	 Cinema	 City major capital	 City minor capital	 City	 Cliff
 Climbing	 Convenience	 Cross	 Cycle barrier	 Defibrillator	 Doctors	 Doityourself	 Drag lift	 Drinking water	 Elevator
 Embassy	 Emergency access point	 Emergency phone	 Farmyard	 Fastfood	 Firebrigade	 Ford low zoom	 Ford	 Fountain	 Fuel
 Gate private	 Gate	 Geyser	 Golf	 Gondola	 Goods lift	 Guidpost	 Gym	 Helipad	 Hindu
 Hospital low zoom	 Hospital	 Hostel	 Hot spring	 Hotel	 Hunting stand	 Info board	 Info office	 Info terminal	 Information
 Kindergarten	 Kissing gate	 Ladder	 Laundry	 Library	 Lift gate	 Lighthouse	 Log	 Mail	 Market place
 Memorial plaque	 Memorial statue	 Memorial Stolperstein	 Memorial stone	 Memorial war	 Memorial	 Monument	 Mosque	 Museum	 Oneway cycle
 Oneway	 Organic	 Parking private	 Parking	 Peak cross	 Peak low zoom	 Peak	 Petroleum well	 Pharmacy	 Picnic site
 Place of worship	 Playground private	 Playground	 Police	 Postbox	 Postoffice	 Power coal	 Power gas	 Power nuclear	 Power water
 Power wind	 PT bus station	 PT bus	 PT ferry	 PT rail low zoom	 PT rail	 PT subway	 PT tram	 Pub	 Rail funicular
 Railway crossing small	 Railway crossing	 Rapids	 Recycling	 Restaurant	 Ridge	 Ruins	 Rungs	 Saddle	 Safety rope
 School	 Shelter basic hut	 Shelter picnic	 Shelter rock	 Shelter	 Shinto	 Shooting	 Slipway	 Soccer	 Sports shop
 Stadium	 Stile	 Stone	 Supermarket	 Swimming area	 Swimming	 Synagogue	 Telephone	 Tennis	 Theatre
 Toilets	 Tower communication	 Tower observation	 Townhall	 Traffic signal	 Travel agency	 Turnstile	 University	 Via ferrata	 Viewpoint
 Volcano low zoom	 Volcano	 Water park	 Water well drinking	 Water well	 Waterfall	 Watermill	 Wayside cross	 Wayside shrine	 Weir
Wilderness hut private	Wilderness hut	Windmill	Windpump	Zoo					